

1^{ste} Nota van Inlichtingen

Voor u ligt de 1^{ste} Nota van Inlichtingen behorend bij de offerteaanvraag Huur afval inzamelvoertuigen gemeente Almere, met ons kenmerk IA2022.02.07

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen wordt geacht deel uit te maken van de aanbestedingsstukken en daarmee van het overeen te komen contract. Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen die wij via TenderNed hebben ontvangen. De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota, zoals de houder(s) van de offerteaanvraag de vragen hebben gesteld. De gemeente Almere heeft de vragen en de antwoorden in deze Nota verwerkt.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze 1^{de} Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het mogelijk is en naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een tweede Nota van Inlichtingen.

Deze geanonimiseerde Nota van Inlichtingen is d.d. **8 september 2022** gepubliceerd op TenderNed.

Nr.	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	PVE en Bijlage 3	in de PVE wordt gesproken over een kraan-trechter en die wordt niet vermeld op tarievenblad in bijlage 3. klopt dit ?	Het tarievenblad is aangepast en de nieuwe versie is toegevoegd aan de Nvl.
2	Proces	Social Return	In de procesbeschrijving van het Social Return onderdeel, wordt op pagina 25 aangegeven dat binnen 2 weken contact moet worden gezocht om een plan van aanpak te concretiseren, waarin de opdracht som als onderdeel is opgenomen. Op pagina 26 wordt bij de bepaling van Social Return bij de raamovereenkomst echter gesteld, dat pas na 3 tot 6 maanden een opdrachtwaarde voor het eerste contractjaar kan worden bepaald. Een plan van aanpak maken als de contractwaarde niet kan worden bepaald heeft geen zin.	Omdat direct na gunning de contractwaarde voor het eerste jaar nog niet bekend is, als gevolg van de raamovereenkomst, hoeft u niet binnen 2 weken een plan van aanpak aan te leveren. Wij verzoeken u wel binnen 2 weken contact op te nemen met het Coördinatiepunt Social Return voor het maken van een afspraak voor kennismaking, uitleg en oriëntatie.

Nr.	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
			Wilt u de termijn voor het maken van het plan van aanpak in overeenstemming brengen met de termijn voor het bepalen van de contractwaarde?	
3	Inhoud	Kwalitatieve gunningscriterium en Tarievenblad	In bijlage 2: Kwalitatieve gunningscriteria wordt bij KG-02 aangegeven dat inzet van volledig elektrische voertuigen worden gewaardeerd met 5 punten. Daar de investering in volledig elektrische voertuigen vele malen hoger is dan de investering in dieselvoertuigen, zijn de huurtarieven ook verschillend. In het tarievenblad is echter geen mogelijkheid geboden om tarieven af te geven voor volledig elektrische voertuigen. Op deze wijze is dit kwalitatieve criterium een theoretisch en onterecht criterium geworden. Wilt u of een mogelijkheid in het tarievenblad inbouwen om separatie huurtarieven af te geven voor volledig elektrische voertuigen of het criterium KG-02 laten vallen?	Het gaat bij deze wens om de <u>beschikbaarheid</u> van elektrische voertuigen die de leverancier kan bieden. De elektrische voertuigen zijn slechts beperkt leverbaar, vandaar dat er geen huurtarieven uitgevraagd worden. Inzet zal incidenteel plaatsvinden. Mocht dit wel voorkomen, dan betaalt de gemeente daar uiteraard een passend huurtarief voor.
4	Inhoud	Programma van Eisen	In nummer 90 van het Programma van Eisen geeft u aan dat het eigen risico maximaal € 2.500,00 per gebeurtenis mag zijn. Dit is niet marktconform. Wij vragen u om dit bedrag te verhogen naar € 5.000,00 per gebeurtenis.	Wij gaan hiermee akkoord. De eis is aangepast in: "Het voertuig heeft een eigen risico voor de opdrachtgever van maximaal € 5.000,00 per gebeurtenis (Casco en WA samen)."

Nr.	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
5	Inhoud	Programma van Eisen	Indien het "inzamelvoertuig voor inzameling Glascontainer" voorzien moet zijn van een autolaadkraan, wilt u dan de specificaties van de kraan definiëren in uw Programma van Eisen?	De kraan dient vergelijkbaar te zijn met het type dat wij nu in gebruik hebben. Het huidige type is HIAB X-Hypro 302 EP-3 10.3 mtr bereik 27tm.
6	Inhoud	Programma van Eisen	In het Programma van Eisen wordt gesproken over "aanvullende eisen afvalinzamelvoertuig voor inzameling met Glascontainer". Moet dit voertuig voorzien zijn van een autolaadkraan, of wordt hiermee een haakarmwagen bedoeld, enkel voor transport van de glascontainer?	Zie bovenstaand antwoord op vraag 5.
7	Inhoud	Programma van Eisen	In nummer 21 van het Programma van Eisen wordt gesproken over "realtime" uitlezen. Kunt u specificeren wat hiermee precies wordt bedoeld?	Hiermee wordt bedoeld dat de weging van de kraan of het voertuig zonder vertraging (realtime) direct zichtbaar is, wat al in het weegsysteem zit. Een kleine upload time vertraging is toegestaan.
8	Inhoud	Programma van Eisen	In nummer 17 van het Programma van Eisen wordt gesproken over een vaste, niet afzetbare opbouw die achterover moet kiepen om te storten. Mag dit ook een vaste, niet afzetbare opbouw zijn, voorzien van een achterlader met uitdrukschot?	Wij gaan hiermee akkoord. De eis is aangepast in: "Het voertuig is voorzien van een kraan en vaste niet afzetbare opbouw (container, trog en pers) om te storten."
9	Inhoud	Voertuigtypen Programma van Eisen en Tarievenblad	De voertuigtypen in het Programma van Eisen en de voertuigtypen in bijlage 3 het Tarievenblad, komen niet overeen. Wilt u dit s.v.p. op elkaar afstemmen?	Het tarievenblad is aangepast en de nieuwe versie is toegevoegd aan de Nvl.

Nr.	Categorie	Onderwerp	Vraag	Antwoord
10	Inhoud	Eis 84	Gesteld wordt dat de voertuigen niet ouder mogen zijn dan 3 jaar. Leidend voor een overheid zou ons inziens de normering van de emissie moeten zijn Graag deze eis wijzigen naar minimaal EURO 6	Hiermee gaan wij niet akkoord. Euro 6 geldt al vanaf 2015. Daarmee kunnen voertuigen van 7 jaar worden ingezet. Dat is niet wenselijk. Wij stellen daarom de leeftijd eis van 3 jaar.
11	Uitvoering	Bijlage 9 - Social Return	Momenteel werken met lokale sociale partners uit de regio samen. Graag de toezegging dat we voor de invulling van social return bij de Gemeente Almere dit ook lokaal mogen inzetten in onze regio.	In eerste instantie kijken wij naar invulling van de SROI binnen de regio Almere. Mocht dit uiteindelijk toch niet mogelijk zijn, dan kan de SROI uiteraard ook met lokale partners in de eigen regio worden ingevuld.